

---

# Communiqué News Release

---

N° H100/11

À publier  
le 31 octobre 2011

## **LE MINISTRE LABEL ENTAME DES CONSULTATIONS AVEC DES INTERVENANTS DE L'INDUSTRIE AU SUJET DU NOUVEAU PONT SUR LE SAINT-LAURENT**

MONTRÉAL — Des consultations portant sur les caractéristiques que devrait avoir le nouveau pont sur le Saint-Laurent ont officiellement été entamées. L'honorable Denis Label, ministre des Transports, de l'Infrastructure et des Collectivités et ministre de l'Agence de développement économique du Canada pour les régions du Québec, a rencontré aujourd'hui des leaders du milieu économique et des affaires de la région de Montréal pour connaître leurs avis à ce sujet.

Le ministre a eu des discussions fructueuses avec ce groupe de consultation représentant l'industrie au sujet du futur pont. Il a écouté leurs avis sur la question du péage et a discuté avec eux des besoins actuels et futurs de la communauté d'affaires relativement à ce passage.

« Il est essentiel d'avoir des discussions avec les principaux intervenants à propos du processus de planification du nouveau pont sur le Saint-Laurent », a déclaré le ministre Label. « Je souhaite entendre les points de vue des représentants du secteur privé, de façon à assurer que cet important corridor de commerce conviendra à toutes les entreprises, qu'elles soient petites, moyennes ou grandes. Notre gouvernement continue de privilégier la croissance économique à long terme et la création d'emplois. Le transport harmonieux des biens et des personnes d'une rive à l'autre du fleuve Saint-Laurent est un élément essentiel à l'économie de la région et du pays dans son ensemble. »

Les travaux préliminaires à la construction du futur pont sur le Saint-Laurent sont en cours. Dans les prochains mois, le gouvernement fédéral continuera de rencontrer ses partenaires principaux, dont des représentants de la province et des municipalités.

Le 5 octobre 2011, le ministre Label a annoncé que le gouvernement du Canada irait de l'avant avec la construction d'un nouveau passage pour remplacer le pont Champlain. Ce pont, avec ses six voies, est le pont routier le plus achalandé au Canada. Chaque année, environ 11 millions d'usagers du transport en commun, 60 millions de véhicules et des échanges commerciaux internationaux d'une valeur de 20 milliards de dollars y transitent. Le pont est un important corridor de commerce pour l'économie régionale, et il profite aussi à l'économie nationale. De plus, il répond aux objectifs des stratégies des portes d'entrée du Canada.

Le document d'information ci-joint présente un résumé du point de vue de leaders du milieu économique et des affaires de la région de Montréal.

- 30 -

### Renseignements :

Pierre Floréa  
Attaché de presse  
Cabinet de l'honorable Denis Label  
Ministre des Transports, de l'Infrastructure et  
des Collectivités et ministre de l'Agence de  
développement économique du Canada  
pour les régions du Québec, Ottawa  
613-991-0700

Relations avec les médias  
Transports Canada, Ottawa  
613-993-0055

Transports Canada est en ligne au [www.tc.gc.ca](http://www.tc.gc.ca). Abonnez-vous à Nouvelles en direct et restez branchés par l'entremise des fils RSS, Twitter, Facebook et YouTube pour rester au fait des dernières nouvelles de Transports Canada.

Ce communiqué est disponible en d'autres formats pour les personnes vivant avec une déficience visuelle.

---

# Information Backgrounder

---

## **AVIS DE PARTICIPANTS AUX CONSULTATIONS SUR LE FUTUR PONT DE MONTRÉAL**

Le 31 octobre 2011, plusieurs leaders du milieu économique et des affaires de la région de Montréal ont fait part de leurs avis quant aux consultations qu'ils ont eues avec le ministre Lebel à propos des caractéristiques que devrait avoir le futur pont sur le Saint-Laurent.

### **Administration portuaire de Montréal**

#### **Sylvie Vachon, présidente-directrice générale**

« L'Administration portuaire de Montréal voit le remplacement du pont Champlain par un nouveau pont sur le Saint-Laurent comme un élément crucial qui contribuera à la circulation fluide des marchandises », a dit Mme Vachon. « Cette fluidité du trafic routier contribue à la compétitivité du transport de la chaîne logistique du Grand Montréal et à l'essor économique de tous les acteurs de notre région. »

### **Conseil du patronat du Québec**

#### **Yves-Thomas Dorval, président**

M. Dorval, qui participait à la consultation, voit d'un bon œil l'ouverture dont fait preuve le ministre Denis Lebel dans le dossier du remplacement du pont Champlain : « Il faut souligner la volonté du ministre de travailler en collaboration avec les différents intervenants, notamment le milieu des affaires du Québec, pour doter la province d'infrastructures de transport qui contribuent à la prospérité du Québec à long terme. »

### **Fédération des chambres de commerce du Québec**

#### **Françoise Bertrand, présidente-directrice générale**

« Nous sommes très heureux de voir que le ministre Denis Lebel s'est mis aussi rapidement au travail dans cet important dossier pour l'économie québécoise », a déclaré Mme Bertrand. « Nous constatons une très belle ouverture de la part du ministre et cette consultation a été très appréciée. Nous savons maintenant que le dossier progresse rapidement. »

### **Chambre de commerce du Montréal métropolitain**

#### **Michel Leblanc, président et chef de la direction**

« La communauté d'affaires de la métropole constate la volonté du gouvernement fédéral à procéder rapidement. Nous applaudissons l'engagement du ministre Lebel à tout faire pour que la réalisation du projet du pont Champlain se fasse dans un délai de moins de 10 ans. Un échéancier serré dans le respect de l'art combiné à des mesures de mitigation qui assurent la pleine fluidité en tout temps sont les meilleures solutions pour assurer que l'économie de la métropole contribue pleinement à la reprise canadienne. »

### **Association du camionnage du Québec**

#### **Marc Cadieux, président-directeur général**

« L'association du camionnage se dit privilégiée d'être consultée dans ce projet. Nous sommes heureux de voir que le ministre est déjà au travail. Nous comprenons l'approche de partenariat public-privé, et nous croyons fermement que le ministre tiendra compte des commentaires fournis par les représentants de l'industrie du camionnage. »

### **Chambre de commerce et d'industrie de la Rive-Sud**

#### **Hélène Bergeron, directrice générale**

« Nous sommes très heureux de voir que le ministre Lebel est déjà au travail pour que prenne forme ce projet important. Nous apprécions qu'il consulte les acteurs économiques de la Rive-Sud et nous sommes rassurés de voir le gouvernement tenir compte de l'avis des gens de toute la région de Montréal. »