



**Communiqué  
POUR DIFFUSION IMMÉDIATE**

**Autre étude commandée par la Société des ponts fédéraux**

## **La Coalition Champlain en Chantier : QUAND? hausse le ton et exhorte le ministre Lebel d'agir rapidement**

**Longueuil, le lundi 26 septembre 2011** – La Coalition Champlain en Chantier: QUAND? exhorte le ministre fédéral des Transports, l'Honorable Denis Lebel, d'agir rapidement dans le dossier du pont Champlain et par conséquent d'annoncer dès maintenant un échéancier clair de remplacement du pont le plus fréquenté au Canada.

Cette sortie de la Coalition fait suite au dévoilement d'une autre étude commandée par les plus hauts fonctionnaires du ministère des Transports, la Société des ponts fédéraux, et qui démontre d'importantes pertes économiques pour le Québec en cas de fermeture partielle ou complète du pont.

*« Nous ne sommes pas surpris des chiffres avancés dans l'étude réalisée par l'Université de McMaster de Hamilton pour le compte de la Société des ponts, mais plutôt par le fait que la société mère ait dû payer pour se faire dire ce que nous clamons haut et fort depuis plusieurs mois déjà. Est-ce que le ministre écoute ses fonctionnaires où sommes-nous face à un dialogue de sourd? Nous espérons que non!*

*Déjà que le secteur manufacturier souffre en ce moment sur la Rive-Sud, il est plus qu'inquiétant que le Gouvernement fédéral ne veuille prendre de position claire sur le remplacement du pont. Nous devons prendre toutes les actions nécessaires, et ce, très rapidement pour éviter tout glissement économique.*

*Cette structure est fragilisée. À la fin de sa vie utile. Y a-t-il des plans de mitigation monsieur le Ministre? La Coalition a du mal à s'expliquer ce silence entêté du Gouvernement et de son ministre des Transports. On s'explique mal que l'on doive payer une fois de plus des études pour se faire dire ce que l'on sait déjà »!*

**-L'Honorable Jacques Olivier, porte-parole  
Coalition Champlain en Chantier : QUAND?**

La Coalition tient à rappeler au ministre qu'aucun autre pont de la zone métropolitaine ne peut absorber de façon significative le trop plein qui serait provoqué par la fermeture, ne serait-ce que partielle, de Champlain.

« Qu'a à répondre le ministre Lebel à notre industrie du camionnage? Est-ce que le ministre et ses homologues du provincial sont prêts face au scénario d'une fermeture complète qui visiblement, pourrait subvenir à n'importe quel moment? 50 % des travailleurs de l'agglomération de Longueuil doivent se rendre sur l'île chaque matin. Monsieur Lebel, vous devez agir. Déjà, les élus municipaux de la couronne Sud parlent d'une même voie, soit celle qui privilégie les approches positives et constructives qui supportent le dialogue, que ce soit la présidente de l'agglomération de Longueuil Caroline St-Hilaire, la préfet de la MRC du Roussillon et mairesse de Châteauguay Nathalie Simon et la préfet de Marguerite-d'Youville et mairesse de Sainte-Julie Suzanne Roy qui en discutaient récemment lors d'un Midi de la Chambre tenu la semaine dernière. Rappelons également tous les appuis dont jouit la Coalition en provenance de la zone métropolitaine et d'importantes organisations ailleurs au Québec. Dernièrement, la Chambre de commerce du Canada a même appuyé par voie de résolution les démarches de la Coalition».

**-M<sup>e</sup> Martin Fortier, président  
Coalition Champlain en Chantier : QUAND?**

La coalition Champlain en chantier : QUAND ? a été créée le 25 mars dernier et vise à mobiliser les acteurs économiques et municipaux de la grande région métropolitaine touchés par l'avenir du pont Champlain. Elle est appuyée notamment par l'agglomération de Longueuil, l'Association du camionnage du Québec, l'Association québécoise du transport intermunicipal et municipal (AQTIM), CAA-Québec, la Chambre de Commerce et d'Industrie de la Rive-Sud, la Chambre de commerce et d'industrie du Bassin de Chambly (CCIBC), la Chambre de commerce du Montréal métropolitain, la Communauté métropolitaine de Montréal, le Conseil du patronat du Québec, la CRÉ de l'agglomération de Longueuil, la Fédération des chambres de commerce du Québec, Groupe Robert, le Réseau de transport de Longueuil (RTL), la Table des préfets et des élus de la couronne Sud, Transport 2000 et l'Union des municipalités du Québec (UMQ).

-30-

Relation avec les médias :

**Francis Villeneuve**

Communications et affaires publiques

**Chambre de commerce et d'industrie de la Rive-Sud**

[fvilleneuve@ccirs.qc.ca](mailto:fvilleneuve@ccirs.qc.ca)

514.222.5447 (portable et messagerie texte)