

Développement de la zone aéroportuaire de St-Hubert **Une action concertée pour des résultats durables**

Longueuil, le 11 juin 2010 – À l'heure où des décisions importantes ont été prises afin de concilier les aspects économiques et sociaux entourant la gestion du bruit et du développement permanent de l'aéroport de St-Hubert, la Chambre de commerce et d'industrie de la Rive-Sud (CCIRS) initiera une démarche avec tous les acteurs socio-économiques de la région pour mettre en œuvre une vision concertée de la zone aéroportuaire.

D'une part la CCIRS est d'avis que des études doivent être entreprises afin d'évaluer les différentes propositions contenues dans le rapport Flanagan, dont le déplacement de la piste 24 Gauche, afin de valider si cette option serait bel et bien en mesure de satisfaire tous les utilisateurs de l'aéroport. Elle souligne également l'importance des écoles de pilotage dans l'activité économique de la région en faisant de St-Hubert un des pôles clés dans ce secteur. Des étudiants de partout dans le monde sont formés ici et sont par la suite embauchés par des compagnies aériennes internationales. C'est l'aéroport de St-Hubert qui regroupe le plus d'unités de formation en pilotage au Québec; on y forme annuellement près de 400 pilotes, dont 180 pilotes commerciauxⁱ. Ces centres de formation génèrent des retombées économiques importantes, qu'on ne peut chiffrer avec exactitude mais qui, selon les estimations, seraient de plus de 20 M \$ⁱⁱ. Voilà une grande fierté pour tous, et sur laquelle nous devons bâtir », ajoute M. Chadwick.

D'autre part la CCIRS reconnaît qu'il faut développer et diversifier les activités de cette zone stratégique. Cela étant, la CCIRS compte travailler activement à mettre en valeur la zone aéroportuaire, qui représente un atout pour la région. « Il faut se rappeler que nous avons développé, sur la Rive-Sud, un pôle unique, qui fait notre force et notre renommée : l'aéronautique et l'aérospatiale. Des projets de construction, d'agrandissement, des investissements et des stratégies ont été mis en place pour faire de la zone aéroportuaire un projet économique et urbain qui a toutes les caractéristiques du développement durable. Il faut faire preuve de vision et faire de St-Hubert la capitale de l'aéronautique et de l'aérospatiale au Québec. Déjà, 3 000 emplois de qualités y sont situés.

« Nous croyons qu'il est essentiel que les acteurs travaillent de concert afin de concrétiser le projet de développement de l'aéroport de St-Hubert. Il faut, pour y arriver, définir une stratégie et des orientations communes, mettre à jour le plan d'affaires et dégager des consensus quant à son avenir. La CCIRS entend prendre des actions visant à agir dans le meilleur intérêt de la communauté pour bâtir une Rive-Sud forte et unie », de conclure M. Chadwick

-30-

La Chambre de commerce et d'industrie de la Rive-Sud est le 3e plus important regroupement d'affaires au Québec et compte plus de 1 800 membres. Sa mission est de rassembler et représenter les entreprises agissant sur son territoire en prenant position sur les grands enjeux, en offrant des services en lien avec leurs objectifs de réussite et en développant des partenariats et des occasions de maillage.

Source : Chambre de commerce et d'industrie de la Rive-Sud

Pour information : Marie-Ève Hébert, agente en communication

450.463.2121 poste 224

mhebert@ccirs.qc.ca

ⁱ Source : Association québécoise du transport aérien

ⁱⁱ Sources : Mémoires déposés lors des audiences publiques sur la problématique du bruit de l'aéroport de St-Hubert