

# Allocution au Forum Économique

M<sup>e</sup> Martin Fortier, *avocat associé*  
de Chantal D'Amour Fortier

*Président*

**Chambre de commerce et d'industrie de la Rive-Sud (CCIRS)**

---

Mesdames, messieurs, chers invités;

- Membres des médias;
- Nos animateurs, conférenciers, et panelistes de la journée;
- Mes homologues du conseil d'administration de la Chambre de commerce et d'industrie de la Rive-Sud;
- Maires et mairesses ici présents aujourd'hui;
- Madame la présidente de l'agglomération;
- Madame la ministre du Tourisme et responsable de la région de la Montérégie;
- Bonjour.

***Plus qu'un Plan Nord, plus qu'un Plan Sud :***

## ***Un plan RIVE-SUD***

Aujourd'hui je ne vous parlerai pas de la « problématique » de transport de la zone métropolitaine, du moins, pas directement. J'utiliserai plutôt un terme beaucoup plus constructif, proactif, qui fait montre de vision commune, de NOTRE vision commune dis-je bien.

Je vous parlerai donc de l'importance pour notre région, de se doter d'un Plan Rive-Sud! Un plan qui bien sûr sera structurant et tissé entre autres d'un réseau de transport d'individus, de marchandises et de main-d'œuvre

efficient. D'un réseau donc, qui assurera à la Rive-Sud santé et prospérité économique.

Laissons derrière nous le pessimisme entourant les cônes oranges et regardons vers l'avant : jouons notre rôle de catalyseur de la croissance économique. Ne parlons plus de « problématique » de transport mais de solution, de plan, de vision pour demain! Devenons un modèle cité de nos pairs.

La Chambre de commerce et d'industrie de la Rive-Sud est un OSBL qui représente plus de 1 900 membres, de Calixa-Lavallée à Brossard, en passant par l'agglomération de Longueuil. 1 900 membres qui, faut-il le dire, ont rendu la Rive-Sud plus autonome, mais prennent aussi racines, en certains points, dans la prospérité du noyau métropolitain.

### **Qu'est-ce que la Rive-Sud?**

- Plus de 11 000 entreprises;
- Un secteur fort et porteur : l'aéronautique, où près de 1 emploi sur 100 y sont liés;
- Un secteur en émergence, celui des nanotechnologies (nouveaux matériaux);
- Une Université avec pignon sur rue, et d'autres qui ont des pavillons;
- Une école nationale d'aérotechnique (ENA);
- 5 centres de recherche et développement employant 800 personnes;
- 2 grands hôpitaux dont un universitaire;
- Une vie culturelle très active;
- Une population qui affiche le plus faible taux de dépendance économique au Québec;
- Et je pourrais continuer encore et encore.

Ces accomplissements, nous ne les avons pas réalisés seuls. Notre marque de commerce, celle de l'innovation, nous l'avons acquise avec travail, vigueur et toute la vivacité et l'ingéniosité de nos entrepreneurs.

Maintenant que nous l'avons cette marque de commerce, demandons-nous ce que nous avons besoin pour aller encore plus loin, se surpasser. D'après nous, la solution passe par un **Plan Rive-Sud**; où un réseau de transport y sera le phare, un réseau innovant, pensé en fonction de l'avenir.

Lorsque l'on parle de transport on pense bien sûr à la 10, la 20 et la 30 à la modernisation et parfois même au remplacement de nos liens interrives (le pont Champlain pour ne nommer que celui-là).

Le transport c'est aussi un SLR, éventuellement le prolongement du Métro, le développement soutenu du transport en commun avec une organisation dynamique tel le RTL.

Mais en tant que représentants du monde économique, nous savons qu'il est impossible de miser uniquement sur un seul et même objectif bien précis lorsque l'on parle de transport.

En effet, pour diminuer les coûts liés à la congestion, notre industrie de camionnage aura besoin d'un réseau Rive-Sud efficace. D'une autoroute de contournement. Saviez-vous que Montréal est la seule métropole au monde à ne pas être ceinturée par de telles infrastructures?

Viendra par la suite des besoins au niveau du transport en commun. Des besoins pour le déplacement de notre main-d'œuvre. Et ce sera là une priorité pour demeurer compétitif.

Offrez à la Rive-Sud **SON** plan. Elle ne mérite pas moins. Un plan pour soulager l'industrie du camionnage, stimuler le développement économique, augmenter l'offre de service. Tout cela entraînera avec lui une réussite significative à tous les niveaux, principalement, celui de la création et de la consolidation d'emplois. La base de notre richesse.

Je sais, vous allez me dire que ce ne sont pas les trains de banlieue ni les autobus qui transporteront nos marchandises. Et vous avez raison. Mais l'un ne va pas sans l'autre. Les autobus ne transportent pas que des citoyens qui vont à l'épicerie du coin, ils transportent notre main-d'œuvre, nos étudiants. Chaque autobus de plus sur le réseau, chaque automobile de moins sur les ponts, en plus d'axes routiers adaptés à notre industrie de camionnage, n'est-ce pas là une solution globale et efficace?

Nous avons aussi sur la Rive-Sud un joyau : l'aéroport de Saint-Hubert. Justement, le prochain magazine de la Chambre s'y penchera en publiant un grand reportage qui viendra appuyer l'étude de SECOR dévoilé le 26 janvier dernier, mais qui ira encore plus loin pour démontrer toute l'importance du premier aéroport civil au Canada dans le rouage de notre économie. Personne ne peut se passer de l'aéroport de Saint-Hubert. Un sondage auprès de nos membres nous en fait la démonstration d'ailleurs. En effet, plus de 95 % de nos membres sondés (près de 350 personnes) marchent avec nous dans ce dossier.

Je terminerai en vous rappelant que nous, à la Chambre de commerce et d'industrie de la Rive-Sud, on veut beaucoup plus qu'un pont, on veut un **Plan Rive-Sud**. Pourquoi : on ne mérite pas moins. La zone métropolitaine, c'est aussi la Rive-Sud. Croyez-moi, la Chambre et ses membres vont trimmer dur et vont marteler ce message dans les prochaines semaines, prochains mois. **NOTRE PLAN, nous l'aurons.**

Merci!