



## Communiqué de presse POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

Budget fédéral :

### La coalition Champlain en chantier : QUAND ? demeure sur son appétit

Longueuil, le 7 juin 2011 - C'est à la suite du dépôt du budget fédéral que M<sup>e</sup> Martin Fortier, président de la coalition Champlain en chantier : Quand ?, a fait part de la réaction de l'organisme voué à la promotion de la construction d'un nouveau pont Champlain.

« Aucune mesure budgétaire visant la construction d'un nouveau pont Champlain n'a malheureusement été annoncée. Nous restons donc sur notre appétit, car nous avons déjà pris acte des investissements annoncés antérieurement et visant le maintien de l'infrastructure. Nous réitérons qu'étant donné l'urgence de la situation et les études alarmantes qui ont été rendues publiques au cours des dernières semaines, la seule solution possible consiste en la construction d'urgence d'un nouveau pont, et ce, avant la fin de la vie utile de l'actuel pont Champlain », a affirmé M<sup>e</sup> Fortier.

« Pourquoi ne pas prendre une partie des sommes allouées aux travaux de réfection et les consacrer à la mise sur pied d'un bureau de projet cet été? » a souligné M<sup>e</sup> Fortier.

Pour la Coalition, les travaux de réfection ne suffisent pas. Un projet de nouvelle construction à la fois sécuritaire, durable et intégrant un SLR pour répondre au grand besoin en transport collectif s'avère essentiel au développement économique de la grande région de Montréal, de la Montérégie et de l'ensemble du Québec.

« Il y a urgence d'agir pour notre santé économique et notre sécurité. Actifs sur le terrain depuis plusieurs semaines, nos bénévoles ont constaté que les citoyens sont très inquiets. Aussi, plusieurs entreprises sont tributaires du pont Champlain, qu'on pense notamment aux centres de distribution de chaque côté du fleuve et à l'industrie du camionnage et du transport en général. Le pont Champlain est un axe économique central et nous devons amorcer sa construction dès que possible », a ajouté M<sup>e</sup> Fortier.

La coalition rappelle que le pont est essentiel pour assurer le flux des marchandises du corridor Ontario - Québec - Nouvelle-Angleterre, corridor par lequel passe la majorité des exportations vers les États-Unis. Annuellement, c'est plus de 20 milliards de dollars de marchandises qui transitent par le pont Champlain.

Il s'avère également impératif qu'une décision soit prise le plus rapidement possible afin d'assurer la sécurité des millions d'usagers qui y transitent annuellement « La population est en droit de s'attendre à ce que le gouvernement du Canada aille de l'avant avec une annonce majeure relative à une infrastructure stratégique

sécuritaire, efficace et durable, d'autant plus que les travaux prévus notamment au pont tunnel Lafontaine ne vont qu'accroître la pression sur le pont Champlain », de conclure M<sup>e</sup> Fortier.

### **Appel à la mobilisation des citoyens**

Les citoyens sont invités à continuer à joindre leurs voix à celle de la coalition en signant la pétition en ligne sur le site [www.champlainenchantier.ca](http://www.champlainenchantier.ca). Ils pourront également consulter et collaborer à un blogue, ainsi que lire des informations sur le projet et son avancement.

### **À propos de la coalition Champlain en chantier : QUAND ?**

La coalition Champlain en chantier : QUAND ? a été créée le 25 mars dernier et vise à mobiliser les acteurs économiques et municipaux de la grande région métropolitaine touchés par l'avenir du pont Champlain. Elle est appuyée notamment par l'agglomération de Longueuil, l'Association des gens d'affaires de Boucherville, l'Association des gens d'affaires de Saint-Amable, l'Association du camionnage du Québec, l'Association québécoise du transport intermunicipal et municipal (AQTIM), Association du transport urbain du Québec, CAA-Québec, la Chambre de Commerce et d'Industrie de la Rive-Sud, la Chambre de commerce et d'industrie du Bassin de Chambly (CCIBC), la Chambre de commerce du Montréal métropolitain, la Communauté métropolitaine de Montréal, le Conseil du patronat du Québec, la CRÉ de l'agglomération de Longueuil, Dave Turcotte, député de Saint-Jean, la Fédération des chambres de commerce du Québec, François Robello, député de La Prairie, Groupe Robert, Manufacturiers et exportateurs du Québec, Marie Bouillé, députée d'Iberville MRC de Roussillon, Nicolas Girard, porte-parole de l'opposition officielle en matière de transport, le Réseau de transport de Longueuil (RTL), la Table des préfets et des élus de la couronne Sud, Transport 2000, l'Union des municipalités du Québec (UMQ), la Ville de Contrecoeur et la Ville de La Prairie.

-30-

Source : Coalition Champlain en chantier : QUAND ? / Chambre de Commerce et d'Industrie de la Rive-Sud

Renseignements : Jade St-Jean  
Morin Relations Publiques  
514 289-8688, poste 235  
Cell. : 514 716-7530